

1 Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Vallromanes Nucli urbà** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Vallromanes Nucli urbà d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 29 de abril de 2008.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ



Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.



1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Vallromanes Nucli urbà** amb una superfície total de **10,46 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								

Vallromanes

2	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,24629
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,24629
3	20 - 40	< 150	<= 25	4		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,38776
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	Si	0,38776
4	20 - 40	150 - 450	<= 25	9		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,35105
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,35105
5	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03823
6	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,05983
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,05983
7	<= 20	150 - 450	> 25	3		Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,09109
8	20 - 40	< 150	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,08195
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08195
9	20 - 40	< 150	> 25	6	3	Pollancre (<i>Populus nigra</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,05871
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05871
10	<= 20	< 150	> 25	7	2	Robínia (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	Llenyós	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05289
11	20 - 40	150 - 450	> 25	3		Robínia (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02583
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02583
12	<= 20	< 150	<= 25	2		Altres coníferes	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,10483
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,10483
13	<= 20	< 150	<= 25			Xiprer (<i>Cupressus sempervirens</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06388
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06388
16	20 - 40	450 - 750	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,06708
17	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,28596
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,28596
20	> 40	< 150	<= 25	6		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,22315
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,22315
21	20 - 40	150 - 450	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,09389
22	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,26423
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,26423
23	20 - 40	150 - 450	<= 25	5		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,09435
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,09435
26	> 40	150 - 450	<= 25	4		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18221
27	20 - 40	< 150	<= 25	9		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,20885
28	<= 20	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06692
31	> 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,13682

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Vallromanes

32	20 - 40	< 150	> 25	2	2	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,12993
33	> 40	150 - 450	<= 25	3		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,07068
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07068
34	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,05408
38	> 40	< 150	<= 25	9		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,18250
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18250
39	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,09843
40	20 - 40	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,12073
43	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,14138
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,14138
44	<= 20	< 150	> 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,05844
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,05844
45	> 40	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,12395
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,12395
47	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,08249
49	<= 20	< 150	> 25	1		Altres coníferes	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03482
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03482
51	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04753
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04753
52	<= 20	< 150	<= 25			Robínia (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06905
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,06905
53	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,02224
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02224
56	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04881
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04881
57	<= 20	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04708
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04708
58	> 40	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03188
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03188
59	<= 20	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,07466
60	20 - 40	< 150	> 25	5		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,36948
61	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08458
62	20 - 40	< 150	> 25	7		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,65973
63	> 40	450 - 750	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,04146
65	> 40	150 - 450	> 25	1		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,07369
66	> 40	150 - 450	<= 25	8		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11451

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

Vallromanes

67	20 - 40	< 150	<= 25	3		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,37591
69	20 - 40	150 - 450	<= 25	6		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,80635
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,80635
73	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,16070
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,16070
74	20 - 40	< 150	<= 25	2		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,39874
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,39874
75	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,20320
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,20320
76	20 - 40	150 - 450	> 25	5		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,38904
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,38904
77	<= 20	150 - 450	> 25	3		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05673
79	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,02815
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,02815
80	20 - 40	< 150	> 25	1		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04829
82	20 - 40	< 150	> 25	5		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,19939
83	20 - 40	< 150	<= 25	2		Xiprer (<i>Cupressus sempervirens</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05671
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05671
84	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,84701
85	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,17143
87	20 - 40	< 150	> 25	3		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,15201
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,15201
88	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,12897
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,12897
89	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,23507
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,23507

Vilanova del Vallès

90	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,18039
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,18039
93	<= 20	150 - 450	> 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,05838
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,05838



1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Vallromanes Nucli urbà** amb una superfície total de **3,43 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Vallromanes

1	Vial perimetral	0,10118
	Vial perimetral	0,05201
	Vial perimetral	0,19129
	Vial perimetral	0,01097
	Vial perimetral	0,09504
	Vial perimetral	0,04004
	Vial perimetral	0,01016
	Vial perimetral	0,03365
	Vial perimetral	0,03681
	Vial perimetral	0,00943
	Vial perimetral	0,21571
	Vial perimetral	0,24167
	Vial perimetral	0,03673
14	Jardí	0,04632
15	Edific. externa en sòl no urbà	0,00312
18	Jardí	0,02056
	Jardí	0,01581
	Jardí	0,00275
	Jardí	0,01313
19	Edific. externa en sòl no urbà	0,00436
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01098
24	Vial perimetral	0,03138
	Vial perimetral	0,11090
	Vial perimetral	0,00181
25	Llera de riu	0,09402
29	Jardí	0,00647
30	Vial perimetral	0,03604
	Vial perimetral	0,00584
	Vial perimetral	0,00340
	Vial perimetral	0,18169
	Vial perimetral	0,00358
	Vial perimetral	0,00547
	Vial perimetral	0,00245
	Vial perimetral	0,00199
35	Instal.lació en franja	0,00161
	Instal.lació en franja	0,00329
36	Llera de riu	0,10394



Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
37	Vial perimetral	0,03613
41	Vial perimetral	0,01507
	Vial perimetral	0,01243
	Vial perimetral	0,54303
	Vial perimetral	0,12575
	Vial perimetral	0,01916
	Vial perimetral	0,00430
	Vial perimetral	0,00926
	Vial perimetral	0,00515
	Vial perimetral	0,02576
42	Jardí	0,05839
46	Camps de Conreu	0,06602
	Camps de Conreu	0,03975
	Camps de Conreu	0,00335
48	Instal.lació en franja	0,02140
50	Edific. externa en sòl no urbà	0,00263
54	Jardí	0,00177
	Jardí	0,04845
55	Edific. externa en sòl no urbà	0,00450
64	Vial perimetral	0,03019
	Vial perimetral	0,05308
68	Vial perimetral	0,13153
70	Instal.lació en franja	0,00839
71	Vial perimetral	0,00917
	Vial perimetral	0,01529
72	Vial perimetral	0,01443
	Vial perimetral	0,15370
78	Vial perimetral	0,01105
	Vial perimetral	0,01780
81	Vial perimetral	0,07222
	Vial perimetral	0,00765
	Vial perimetral	0,00357
86	Vial perimetral	0,03616
91	Instal.lació en franja	0,00212
	Instal.lació en franja	0,00294
92	Vial perimetral	0,00600
	Vial perimetral	0,00425
94	Vial perimetral	0,01387
95	Jardí	0,01229

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams
sense actuació

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001		0,10118
	b		Vial	08297A00809000		0,05201
	c		Vial	08297A00609001		0,19129
	d		Rústic	08297A00600024		0,01097
	e		Vial	08297A00609000		0,09504
	f		Vial	08297A00909000		0,04004
	g		Rústic	08297A00600019		0,01016
	h		Vial	08297A01109000		0,03365
	i		Rústic	08297A00600020		0,03681
	j		Rústic	08297A00600020		0,00943
	k		Vial	08297A01009001		0,21571
	l		Vial	08297A01009000		0,24167
	m		Urbà	0783001DF4908S		0,03673
2	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001		0,24629
3	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001		0,38568
	b		Vial	08297A01009000		0,00208
4	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001		0,35105
5	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000001	Carreteres	0,03823
6	a	Vallromanes	Vial	08297A01109000	Carreteres	0,00525
	b		Urbà	0783001DF4908S	Carreteres	0,05458
7	a	Vallromanes	Urbà	0783001DF4908S	Carreteres	0,09109
8	a	Vallromanes	Urbà	0783001DF4908S	Carreteres	0,08195
9	a	Vallromanes	Urbà	0783001DF4908S	Carreteres	0,05871
10	a	Vallromanes	Vial	08297A00809000	Carreteres	0,01098
	b		Urbà	0783001DF4908S	Carreteres	0,04191
11	a	Vallromanes	Vial	08297A00609001	Carreteres	0,00179
	b		Rústic	08297A00600019	Carreteres	0,02404
12	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600019		0,10483
13	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600019		0,03048
	b		Rústic	08297A00600020		0,03340
14	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600020		0,04632
15	a	Vallromanes	Disseminat	001708900DF49G		0,00312
16	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600020		0,06708
17	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600024		0,21695
	b		Rústic	08297A00600008		0,00165
	c		Rústic	08297A00600008		0,02623
	d		Rústic	08297A00600020		0,00513
	e		Urbà	1183002DF4918S		0,03600

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
18	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600008		0,02056
	b		Rústic	08297A00600008		0,01581
	c		Urbà	1183002DF4918S		0,00275
	d		Urbà	1183002DF4918S		0,01313
19	a	Vallromanes	Disseminat	001701400DF49G		0,00436
	b		Urbà	1183002DF4918S		0,01098
20	a	Vallromanes	Vial	08297A00609003		0,00782
	b		Vial	08297A00609000		0,00199
	c		Rústic	08297A00600008		0,00857
	d		Rústic	08297A00600011		0,01846
	e		Rústic	08297A00600012		0,00951
	f		Rústic	08297A00600010		0,00774
	g		Rústic	08297A00600010		0,08336
	h		Urbà	1183003DF4918S		0,00844
	i		Urbà	1183002DF4918S		0,05842
	j		Urbà	1183004DF4918S		0,00578
	k		Urbà	1183005DF4918S		0,01306
21	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600010		0,08951
	b		Urbà	1183003DF4918S		0,00438
22	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600012		0,20631
	b		Urbà	1183005DF4918S		0,02816
	c		Urbà	1183006DF4918S		0,02976
23	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600013		0,02602
	b		Rústic	08297A00600012		0,04187
	c		Urbà	1183006DF4918S		0,02646
24	a	Vallromanes	Vial	08297A00609000		0,03138
	b		Vial	08297A00109000		0,11090
	c		Vial	08297A00309000		0,00181
25	a	Vallromanes	Vial	08297A00109000		0,09402
26	a	Vallromanes	Rústic	08297A00600013		0,13533
	b		Vial	08297A00609000		0,00612
	c		Vial	08297A00609000		0,00198
	d		Rústic	08297A00600014		0,02532
	e		Urbà	1581016DF4918S		0,01346
27	a	Vallromanes	Vial	08297A00609000		0,10103
	b		Rústic	08297A00600014		0,00422
	c		Rústic	08297A00600015		0,10360
28	a	Vallromanes	Vial	08297A00609000		0,02192

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
28	b	Vallromanes	Rústic	08297A00600015		0,02036
	c		Rústic	08297A00600016		0,02042
	d		Vial	08297A00509001		0,00422
29	a	Vallromanes	Vial	08297A00609000		0,00647
30	a	Vallromanes	Vial	08297A00309008		0,03604
	b		Rústic	08297A00500002		0,00584
	c		Rústic	08297A00500025		0,00340
	d		Vial	08297A00309000		0,18169
	e		Vial	08297A00509001		0,00358
	f		Urbà	1681001DF4918S		0,00547
	g		Urbà	1681002DF4918S		0,00245
	h		Urbà	1581015DF4918S		0,00199
31	a	Vallromanes	Rústic	08297A00500002		0,10443
	b		Vial	08297A00309000		0,02907
	c		Vial	08297A00509001		0,00332
32	a	Vallromanes	Rústic	08297A00500002		0,09801
	b		Vial	08297A00309000		0,03192
33	a	Vallromanes	Rústic	08297A00500002		0,07068
34	a	Vallromanes	Urbà	1681001DF4918S		0,01561
	b		Urbà	1681002DF4918S		0,03847
35	a	Vallromanes	Vial	08297A00309008		0,00161
	b		Rústic	08297A00500002		0,00329
36	a	Vallromanes	Vial	08297A00309000		0,10394
37	a	Vallromanes	Vial	08297A00309000		0,03613
38	a	Vallromanes	Vial	08297A00309000		0,00789
	b		Urbà	1781401DF4918S		0,17461
39	a	Vallromanes	Vial	08297A00309000		0,00736
	b		Urbà	1781402DF4918S		0,00455
	c		Urbà	1781401DF4918S		0,08652
40	a	Vallromanes	Urbà	1781401DF4918S		0,12073
41	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300007		0,01507
	b		Vial	08297A00309003		0,01243
	c		Vial	08297A00109000		0,54303
	d		Vial	08297A00309000		0,12575
	e		Rústic	08297A00300008		0,01916
	f		Rústic	08297A00300040		0,00430
	g		Urbà	1781101DF4918S		0,00926
	h		Urbà	1781101DF4918S		0,00515

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
41	i	Vallromanes	Urbà	228200200DF49G		0,02576
42	a	Vallromanes	Urbà	1781101DF4918S		0,05839
43	a	Vallromanes	Urbà	1781401DF4918S		0,14138
44	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300003	ACA	0,02122
	b		Vial	08297A00309000	ACA	0,00723
	c		Urbà	1781401DF4918S	ACA	0,02999
45	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300003		0,05724
	b		Rústic	08297A00300004		0,04810
	c		Vial	08297A00309002		0,00337
	d		Vial	08297A00309003		0,01524
46	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300003		0,06602
	b		Rústic	08297A00300004		0,03975
	c		Vial	08297A00309002		0,00335
47	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300028		0,07323
	b		Vial	08297A00309003		0,00655
	c		Rústic	08297A00300027		0,00271
48	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300028		0,02140
49	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300028		0,00221
	b		Rústic	08297A00300040		0,03261
50	a	Vallromanes	Disseminat	001808600DF49G		0,00263
51	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300007	Companyia elèctrica	0,04753
52	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300007		0,06671
	b		Rústic	08297A00300008		0,00234
53	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300007		0,00998
	b		Rústic	08297A00300008		0,01226
54	a	Vallromanes	Vial	08297A00109000		0,00177
	b		Rústic	08297A00300008		0,04845
55	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300008		0,00450
56	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300008		0,04881
57	a	Vallromanes	Rústic	08297A00300008		0,04708
58	a	Vallromanes	Urbà	228200200DF49G		0,03188
59	a	Vallromanes	Urbà	228200200DF49G		0,07466
60	a	Vallromanes	Vial	08297A00109000	ACA	0,03634
	b		Urbà	228200200DF49G	ACA	0,33314
61	a	Vallromanes	Vial	08297A00109000	ACA	0,00831
	b		Urbà	2082008DF4928S	ACA	0,00614
	c		Urbà	228200200DF49G	ACA	0,07013
62	a	Vallromanes	Urbà	228200200DF49G		0,65973

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
63	a	Vallromanes	Urbà	228200200DF49G		0,04146
64	a	Vallromanes	Vial	08297A00109000		0,03019
	b		Urbà	228200200DF49G		0,05308
65	a	Vallromanes	Urbà	228200200DF49G		0,07369
66	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100022		0,06207
	b		Rústic	08297A00100056		0,03826
	c		Urbà	228200200DF49G		0,01418
67	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100022		0,19375
	b		Vial	08297A00109000		0,14202
	c		Vial	08297A00109000		0,00254
	d		Urbà	228200200DF49G		0,03760
68	a	Vallromanes	Vial	08297A00109000		0,13153
69	a	Vallromanes	Vial	08297A00109003		0,00954
	b		Rústic	08297A00100010		0,09656
	c		Rústic	08297A00100021		0,02076
	d		Rústic	08297A00100022		0,62297
	e		Vial	08297A00109000		0,00835
	f		Vial	08297A00109000		0,00151
	g		Vial	08297A00109000		0,00815
	h		Vial	08297A00109000		0,01298
	i		Urbà	2087014DF4928N		0,02553
70	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100021		0,00839
71	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100010		0,00917
	b		Rústic	08297A00100021		0,01529
72	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100010		0,01443
	b		Vial	08297A00109000		0,15370
73	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100010		0,12444
	b		Vial	08297A00109000		0,03626
74	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100010		0,34951
	b		Vial	08297A00109000		0,02104
	c		Vial	08297A00109000		0,02819
75	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100008		0,07852
	b		Rústic	08297A00100009		0,06003
	c		Vial	08297A00109004		0,00843
	d		Rústic	08297A00100010		0,04997
	e		Vial	08297A00109000		0,00625
76	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100008		0,38406
	b		Vial	08297A00109000		0,00498

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
77	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100008		0,01669
	b		Vial	08297A00109004		0,00305
	c		Urbà	1687027DF4918N		0,03699
78	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100009		0,01105
	b		Vial	08297A00109004		0,01780
79	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100009		0,02815
80	a	Vallromanes	Rústic	08297A00100009		0,03769
	b		Vial	08297A00109008		0,00755
	c		Urbà	2091019DF4929S		0,00305
81	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,07222
	b		Urbà	1589105DF4918N		0,00765
	c		Urbà	1589105DF4918N		0,00357
82	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000034		0,00162
	b		Vial	08297A01009000		0,00159
	c		Vial	08297A01009000		0,00209
	d		Urbà	1589105DF4918N		0,19409
83	a	Vallromanes	Urbà	1589105DF4918N		0,05671
84	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000028		0,21781
	b		Rústic	08297A01000034		0,49347
	c		Vial	08297A01009000		0,01275
	d		Urbà	1489001DF4918N		0,01190
	e		Urbà	1589102DF4918N		0,09215
	f		Urbà	1589105DF4918N		0,01893
85	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000028		0,05873
	b		Vial	08297A01009000		0,10193
	c		Urbà	1489014DF4918N		0,00295
	d		Urbà	1489001DF4918N		0,00782
86	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,03616
87	a	Vallromanes	Rústic	08297A01000028		0,04490
	b		Vial	08297A01009000		0,07662
	c		Urbà	1290014DF4919S		0,03049
88	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000	ACA	0,00225
	b		Rústic	08310A00500006	ACA	0,06656
	c		Urbà	1290014DF4919S	ACA	0,06016
89	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,01057
	b		Vial	08297A01009000		0,00336
	c		Rústic	08297A01000036		0,13813
	d		Rústic	08310A00500006		0,08301

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
90	a	Vilanova del Vallès	Vial	08297A01009000		0,02160
	b		Rústic	08297A01000036		0,05178
	c		Rústic	08310A00500006		0,08987
	d		Rústic	08310A00500004		0,01714
91	a	Vilanova del Vallès	Vial	08297A01009000		0,00212
	b		Rústic	08310A00500004		0,00294
92	a	Vilanova del Vallès	Vial	08297A01009000		0,00600
	b		Rústic	08310A00500004		0,00425
93	a	Vilanova del Vallès	Vial	08297A01009000		0,00817
	b		Rústic	08310A00500004		0,04676
	c		Urbà	1091005DF4919S		0,00345
94	a	Vallromanes	Vial	08297A01009000		0,01387
95	a	Vallromanes	Urbà	1091005DF4919S		0,01229

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 21a
2	Tram 28b
3	Tram 59a
4	Tram 62a
5	Tram 71b
6	Tram 74a
7	Tram 90a

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-5	2		C. de la Carena			0,24629
3	M-1	4		C. de la Soleia			0,38776
4	M-6	9		C. de la Soleia			0,35105
5	M-6	2		C. de la Soleia	Carreteres		0,03823
6	M-5			Ctra. BP-5002	Carreteres		0,05983
7	M-5	3		Ctra. BP-5002	Carreteres		0,09109
8	M-1	2		Ctra. BP-5002	Carreteres		0,08195
9	M-1	6	3	Ctra. BP-5002	Carreteres		0,05871
10	M-1	7	2	Ctra. BP-5002	Carreteres		0,05289
11	M-5	3		Camí de Can Lledó	Carreteres		0,02583
12	M-1		2	Camí de Can Lledó			0,10483
13	M-1			Camí de Can Lledó			0,06388
16	M-5			Camí de Can Lledó			0,06708
17	M-5	2		Camí de Can Lledó			0,28596
20	M-1	6		Tram 18			0,22315
21	M-5			Tram 20			0,09389
22	M-6			Tram 20			0,26423
23	M-5	5		Rbla. de Vallromanes			0,09435
26	M-6	4		Rbla. de Vallromanes			0,18221
27	M-1	9		Tram 28			0,20885
28	M-1			C. de Vista Alegre			0,06692
31	M-6			C. de Vista Alegre			0,13682
32	M-1	2	2	C. de Vista Alegre			0,12993
33	M-6	3		Tram 32			0,07068
34	M-2			C. de Vista Alegre			0,05408
38	M-1	9		Tram 39			0,18250
39	M-2			Tram 37			0,09843
40	M-1			C. de Llevant			0,12073
43	M-2			Av. de Vilassar de Dalt			0,14138
44	M-2			Av. de Vilassar de Dalt	ACA		0,05844
45	M-1			Av. de Vilassar de Dalt			0,12395
47	M-2			Av. de Vilassar de Dalt			0,08249
49	M-1		1	Av. de Vilassar de Dalt			0,03482

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
52	M-2			Av. de Vilassar de Dalt			0,06905
53	M-1			Av. de Vilassar de Dalt			0,02224
56	M-1			Av. de Vilassar de Dalt			0,04881
57	M-2			Tram 56			0,04708
58	M-1			C. de la Mimosa			0,03188
59	M-2			C. de la Mimosa			0,07466
60	M-1	5		C. de la Mimosa	ACA		0,36948
61	M-1			C. de Can Guíu	ACA		0,08458
62	M-2	7		Tram 64			0,65973
63	M-5			Tram 64			0,04146
65	M-5	1		Tram 64			0,07369
66	M-6	8		Tram 64			0,11451
67	M-1	3		Tram 64			0,37591
69	M-5	6		Tram 68			0,80635
73	M-5			Tram 72			0,16070
74	M-1	2		Tram 72			0,39874
75	M-5	2		Tram 72			0,20320
76	M-6		5	Tram 75			0,38904
77	M-6	3		Tram 78			0,05673
79	M-5			Tram 78			0,02815
80	M-2	1		Tram 78			0,04829
82	M-2	5		Tram 81			0,19939
83	M-1	2		Tram 81			0,05671
84	M-6	4		Tram 81			0,84701
85	M-5	2		Tram 86			0,17143
87	M-1	3		Tram 86			0,15201
88	M-6			Tram 89	ACA		0,12897
89	M-5			Tram 92			0,23507
90	M-5			Tram 92			0,18039
93	M-4			Tram 92			0,05838

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	C. de la Carena			0,24629
3	M-1	C. de la Soleia			0,38776
4	M-1	C. de la Soleia			0,35105
5	M-1	C. de la Soleia	Carreteres		0,03823
6	M-1	Ctra. BP-5002	Carreteres		0,05983
7	M-1	Ctra. BP-5002	Carreteres		0,09109
8	M-1	Ctra. BP-5002	Carreteres		0,08195
9	M-1	Ctra. BP-5002	Carreteres		0,05871
10	M-1	Ctra. BP-5002	Carreteres		0,05289
11	M-1	Camí de Can Lledó	Carreteres		0,02583
12	M-1	Camí de Can Lledó			0,10483
13	M-1	Camí de Can Lledó			0,06388
16	M-1	Camí de Can Lledó			0,06708
17	M-1	Camí de Can Lledó			0,28596
20	M-1	Tram 18			0,22315
21	M-1	Tram 20			0,09389
22	M-1	Tram 20			0,26423
23	M-1	Rbla. de Vallromanes			0,09435
26	M-1	Rbla. de Vallromanes			0,18221
27	M-1	Tram 28			0,20885
28	M-1	C. de Vista Alegre			0,06692
31	M-1	C. de Vista Alegre			0,13682
32	M-1	C. de Vista Alegre			0,12993
33	M-1	Tram 32			0,07068
34	M-1	C. de Vista Alegre			0,05408
38	M-1	Tram 39			0,18250
39	M-1	Tram 37			0,09843
40	M-1	C. de Llevant			0,12073
43	M-1	Av. de Vilassar de Dalt			0,14138
44	M-1	Av. de Vilassar de Dalt	ACA		0,05844
45	M-1	Av. de Vilassar de Dalt			0,12395
47	M-1	Av. de Vilassar de Dalt			0,08249
49	M-1	Av. de Vilassar de Dalt			0,03482

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
52	M-1	Av. de Vilassar de Dalt			0,06905
53	M-1	Av. de Vilassar de Dalt			0,02224
56	M-1	Av. de Vilassar de Dalt			0,04881
57	M-1	Tram 56			0,04708
58	M-1	C. de la Mimosa			0,03188
59	M-1	C. de la Mimosa			0,07466
60	M-1	C. de la Mimosa	ACA		0,36948
61	M-1	C. de Can Guíu	ACA		0,08458
62	M-1	Tram 64			0,65973
63	M-1	Tram 64			0,04146
65	M-1	Tram 64			0,07369
66	M-1	Tram 64			0,11451
67	M-1	Tram 64			0,37591
69	M-1	Tram 68			0,80635
73	M-1	Tram 72			0,16070
74	M-1	Tram 72			0,39874
75	M-1	Tram 72			0,20320
76	M-1	Tram 75			0,38904
77	M-1	Tram 78			0,05673
79	M-1	Tram 78			0,02815
80	M-1	Tram 78			0,04829
82	M-1	Tram 81			0,19939
83	M-1	Tram 81			0,05671
84	M-1	Tram 81			0,84701
85	M-1	Tram 86			0,17143
87	M-1	Tram 86			0,15201
88	M-1	Tram 89	ACA		0,12897
89	M-1	Tram 92			0,23507
90	M-1	Tram 92			0,18039
93	M-1	Tram 92			0,05838

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Rústic	08297A01000001	0,10118	SAC	SAC	
	b	Vial	08297A00809000	0,05201			
	c	Vial	08297A00609001	0,19129			
	d	Rústic	08297A00600024	0,01097			
	e	Vial	08297A00609000	0,09504			
	f	Vial	08297A00909000	0,04004			
	g	Rústic	08297A00600019	0,01016			
	h	Vial	08297A01109000	0,03365			
	i	Rústic	08297A00600020	0,03681			
	j	Rústic	08297A00600020	0,00943			
	k	Vial	08297A01009001	0,21571			
	l	Vial	08297A01009000	0,24167			
	m	Urbà	0783001DF4908S	0,03673			
2	a	Rústic	08297A01000001	0,24629	M-5	M-1	
3	a	Rústic	08297A01000001	0,38568	M-1	M-1	
	b	Vial	08297A01009000	0,00208			
4	a	Rústic	08297A01000001	0,35105	M-6	M-1	
5	a	Rústic	08297A01000001	0,03823	M-6	M-1	Carreteres
6	a	Vial	08297A01109000	0,00525	M-5	M-1	Carreteres
	b	Urbà	0783001DF4908S	0,05458			Carreteres
7	a	Urbà	0783001DF4908S	0,09109	M-5	M-1	Carreteres
8	a	Urbà	0783001DF4908S	0,08195	M-1	M-1	Carreteres
9	a	Urbà	0783001DF4908S	0,05871	M-1	M-1	Carreteres
10	a	Vial	08297A00809000	0,01098	M-1	M-1	Carreteres
	b	Urbà	0783001DF4908S	0,04191			Carreteres
11	a	Vial	08297A00609001	0,00179	M-5	M-1	Carreteres
	b	Rústic	08297A00600019	0,02404			Carreteres
12	a	Rústic	08297A00600019	0,10483	M-1	M-1	
13	a	Rústic	08297A00600019	0,03048	M-1	M-1	
	b	Rústic	08297A00600020	0,03340			
14	a	Rústic	08297A00600020	0,04632	SAC	SAC	
15	a	Disseminat	001708900DF49G	0,00312	SAC	SAC	
16	a	Rústic	08297A00600020	0,06708	M-5	M-1	
17	a	Rústic	08297A00600024	0,21695	M-5	M-1	
	b	Rústic	08297A00600008	0,00165			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
17	c	Rústic	08297A00600008	0,02623	M-5	M-1	
	d	Rústic	08297A00600020	0,00513			
	e	Urbà	1183002DF4918S	0,03600			
18	a	Rústic	08297A00600008	0,02056	SAC	SAC	
	b	Rústic	08297A00600008	0,01581			
	c	Urbà	1183002DF4918S	0,00275			
	d	Urbà	1183002DF4918S	0,01313			
19	a	Disseminat	001701400DF49G	0,00436	SAC	SAC	
	b	Urbà	1183002DF4918S	0,01098			
20	a	Vial	08297A00609003	0,00782	M-1	M-1	
	b	Vial	08297A00609000	0,00199			
	c	Rústic	08297A00600008	0,00857			
	d	Rústic	08297A00600011	0,01846			
	e	Rústic	08297A00600012	0,00951			
	f	Rústic	08297A00600010	0,00774			
	g	Rústic	08297A00600010	0,08336			
	h	Urbà	1183003DF4918S	0,00844			
	i	Urbà	1183002DF4918S	0,05842			
	j	Urbà	1183004DF4918S	0,00578			
	k	Urbà	1183005DF4918S	0,01306			
21	a	Rústic	08297A00600010	0,08951	M-5	M-1	
	b	Urbà	1183003DF4918S	0,00438			
22	a	Rústic	08297A00600012	0,20631	M-6	M-1	
	b	Urbà	1183005DF4918S	0,02816			
	c	Urbà	1183006DF4918S	0,02976			
23	a	Rústic	08297A00600013	0,02602	M-5	M-1	
	b	Rústic	08297A00600012	0,04187			
	c	Urbà	1183006DF4918S	0,02646			
24	a	Vial	08297A00609000	0,03138	SAC	SAC	
	b	Vial	08297A00109000	0,11090			
	c	Vial	08297A00309000	0,00181			
25	a	Vial	08297A00109000	0,09402	SAC	SAC	
26	a	Rústic	08297A00600013	0,13533	M-6	M-1	
	b	Vial	08297A00609000	0,00612			
	c	Vial	08297A00609000	0,00198			
	d	Rústic	08297A00600014	0,02532			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
26	e	Urbà	1581016DF4918S	0,01346	M-6	M-1	
27	a	Vial	08297A00609000	0,10103	M-1	M-1	
	b	Rústic	08297A00600014	0,00422			
	c	Rústic	08297A00600015	0,10360			
28	a	Vial	08297A00609000	0,02192	M-1	M-1	
	b	Rústic	08297A00600015	0,02036			
	c	Rústic	08297A00600016	0,02042			
	d	Vial	08297A00509001	0,00422			
29	a	Vial	08297A00609000	0,00647	SAC	SAC	
30	a	Vial	08297A00309008	0,03604	SAC	SAC	
	b	Rústic	08297A00500002	0,00584			
	c	Rústic	08297A00500025	0,00340			
	d	Vial	08297A00309000	0,18169			
	e	Vial	08297A00509001	0,00358			
	f	Urbà	1681001DF4918S	0,00547			
	g	Urbà	1681002DF4918S	0,00245			
	h	Urbà	1581015DF4918S	0,00199			
31	a	Rústic	08297A00500002	0,10443	M-6	M-1	
	b	Vial	08297A00309000	0,02907			
	c	Vial	08297A00509001	0,00332			
32	a	Rústic	08297A00500002	0,09801	M-1	M-1	
	b	Vial	08297A00309000	0,03192			
33	a	Rústic	08297A00500002	0,07068	M-6	M-1	
34	a	Urbà	1681001DF4918S	0,01561	M-2	M-1	
	b	Urbà	1681002DF4918S	0,03847			
35	a	Vial	08297A00309008	0,00161	SAC	SAC	
	b	Rústic	08297A00500002	0,00329			
36	a	Vial	08297A00309000	0,10394	SAC	SAC	
37	a	Vial	08297A00309000	0,03613	SAC	SAC	
38	a	Vial	08297A00309000	0,00789	M-1	M-1	
	b	Urbà	1781401DF4918S	0,17461			
39	a	Vial	08297A00309000	0,00736	M-2	M-1	
	b	Urbà	1781402DF4918S	0,00455			
	c	Urbà	1781401DF4918S	0,08652			
40	a	Urbà	1781401DF4918S	0,12073	M-1	M-1	
41	a	Rústic	08297A00300007	0,01507	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
41	b	Vial	08297A00309003	0,01243	SAC	SAC	
	c	Vial	08297A00109000	0,54303			
	d	Vial	08297A00309000	0,12575			
	e	Rústic	08297A00300008	0,01916			
	f	Rústic	08297A00300040	0,00430			
	g	Urbà	1781101DF4918S	0,00926			
	h	Urbà	1781101DF4918S	0,00515			
	i	Urbà	228200200DF49G	0,02576			
42	a	Urbà	1781101DF4918S	0,05839	SAC	SAC	
43	a	Urbà	1781401DF4918S	0,14138	M-2	M-1	
44	a	Rústic	08297A00300003	0,02122	M-2	M-1	ACA
	b	Vial	08297A00309000	0,00723			ACA
	c	Urbà	1781401DF4918S	0,02999			ACA
45	a	Rústic	08297A00300003	0,05724	M-1	M-1	
	b	Rústic	08297A00300004	0,04810			
	c	Vial	08297A00309002	0,00337			
	d	Vial	08297A00309003	0,01524			
46	a	Rústic	08297A00300003	0,06602	SAC	SAC	
	b	Rústic	08297A00300004	0,03975			
	c	Vial	08297A00309002	0,00335			
47	a	Rústic	08297A00300028	0,07323	M-2	M-1	
	b	Vial	08297A00309003	0,00655			
	c	Rústic	08297A00300027	0,00271			
48	a	Rústic	08297A00300028	0,02140	SAC	SAC	
49	a	Rústic	08297A00300028	0,00221	M-1	M-1	
	b	Rústic	08297A00300040	0,03261			
50	a	Disseminat	001808600DF49G	0,00263	SAC	SAC	
51	a	Rústic	08297A00300007	0,04753	M-1	M-1	Companyia elèctrica
52	a	Rústic	08297A00300007	0,06671	M-2	M-1	
	b	Rústic	08297A00300008	0,00234			
53	a	Rústic	08297A00300007	0,00998	M-1	M-1	
	b	Rústic	08297A00300008	0,01226			
54	a	Vial	08297A00109000	0,00177	SAC	SAC	
	b	Rústic	08297A00300008	0,04845			
55	a	Rústic	08297A00300008	0,00450	SAC	SAC	
56	a	Rústic	08297A00300008	0,04881	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
57	a	Rústic	08297A00300008	0,04708	M-2	M-1	
58	a	Urbà	228200200DF49G	0,03188	M-1	M-1	
59	a	Urbà	228200200DF49G	0,07466	M-2	M-1	
60	a	Vial	08297A00109000	0,03634	M-1	M-1	ACA
61	b	Urbà	228200200DF49G	0,33314			ACA
	a	Vial	08297A00109000	0,00831	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	2082008DF4928S	0,00614			ACA
	c	Urbà	228200200DF49G	0,07013			ACA
62	a	Urbà	228200200DF49G	0,65973	M-2	M-1	
63	a	Urbà	228200200DF49G	0,04146	M-5	M-1	
64	a	Vial	08297A00109000	0,03019	SAC	SAC	
65	b	Urbà	228200200DF49G	0,05308			
	a	Urbà	228200200DF49G	0,07369	M-5	M-1	
	a	Rústic	08297A00100022	0,06207	M-6	M-1	
	b	Rústic	08297A00100056	0,03826			
66	c	Urbà	228200200DF49G	0,01418			
	a	Rústic	08297A00100022	0,19375	M-1	M-1	
	b	Vial	08297A00109000	0,14202			
	c	Vial	08297A00109000	0,00254			
67	d	Urbà	228200200DF49G	0,03760			
	a	Vial	08297A00109000	0,13153	SAC	SAC	
	a	Vial	08297A00109003	0,00954	M-5	M-1	
	b	Rústic	08297A00100010	0,09656			
68	c	Rústic	08297A00100021	0,02076			
	d	Rústic	08297A00100022	0,62297			
	e	Vial	08297A00109000	0,00835			
	f	Vial	08297A00109000	0,00151			
69	g	Vial	08297A00109000	0,00815			
	h	Vial	08297A00109000	0,01298			
	i	Urbà	2087014DF4928N	0,02553			
	a	Rústic	08297A00100021	0,00839	SAC	SAC	
70	a	Rústic	08297A00100010	0,00917	SAC	SAC	
71	b	Rústic	08297A00100021	0,01529			
	a	Rústic	08297A00100010	0,01443	SAC	SAC	
72	b	Vial	08297A00109000	0,15370			
	a	Rústic	08297A00100010	0,12444	M-5	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
73	b	Vial	08297A00109000	0,03626	M-5	M-1	
74	a	Rústic	08297A00100010	0,34951	M-1	M-1	
	b	Vial	08297A00109000	0,02104			
	c	Vial	08297A00109000	0,02819			
75	a	Rústic	08297A00100008	0,07852	M-5	M-1	
	b	Rústic	08297A00100009	0,06003			
	c	Vial	08297A00109004	0,00843			
	d	Rústic	08297A00100010	0,04997			
	e	Vial	08297A00109000	0,00625			
76	a	Rústic	08297A00100008	0,38406	M-6	M-1	
	b	Vial	08297A00109000	0,00498			
77	a	Rústic	08297A00100008	0,01669	M-6	M-1	
	b	Vial	08297A00109004	0,00305			
	c	Urbà	1687027DF4918N	0,03699			
78	a	Rústic	08297A00100009	0,01105	SAC	SAC	
	b	Vial	08297A00109004	0,01780			
79	a	Rústic	08297A00100009	0,02815	M-5	M-1	
80	a	Rústic	08297A00100009	0,03769	M-2	M-1	
	b	Vial	08297A00109008	0,00755			
	c	Urbà	2091019DF4929S	0,00305			
81	a	Vial	08297A01009000	0,07222	SAC	SAC	
	b	Urbà	1589105DF4918N	0,00765			
	c	Urbà	1589105DF4918N	0,00357			
82	a	Rústic	08297A01000034	0,00162	M-2	M-1	
	b	Vial	08297A01009000	0,00159			
	c	Vial	08297A01009000	0,00209			
	d	Urbà	1589105DF4918N	0,19409			
83	a	Urbà	1589105DF4918N	0,05671	M-1	M-1	
84	a	Rústic	08297A01000028	0,21781	M-6	M-1	
	b	Rústic	08297A01000034	0,49347			
	c	Vial	08297A01009000	0,01275			
	d	Urbà	1489001DF4918N	0,01190			
	e	Urbà	1589102DF4918N	0,09215			
	f	Urbà	1589105DF4918N	0,01893			
85	a	Rústic	08297A01000028	0,05873	M-5	M-1	
	b	Vial	08297A01009000	0,10193			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
85	c	Urbà	1489014DF4918N	0,00295	M-5	M-1	
	d	Urbà	1489001DF4918N	0,00782			
86	a	Vial	08297A01009000	0,03616	SAC	SAC	
87	a	Rústic	08297A01000028	0,04490	M-1	M-1	
	b	Vial	08297A01009000	0,07662			
	c	Urbà	1290014DF4919S	0,03049			
88	a	Vial	08297A01009000	0,00225	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08310A00500006	0,06656			ACA
	c	Urbà	1290014DF4919S	0,06016			ACA
89	a	Vial	08297A01009000	0,01057	M-5	M-1	
	b	Vial	08297A01009000	0,00336			
	c	Rústic	08297A01000036	0,13813			
	d	Rústic	08310A00500006	0,08301			
90	a	Vial	08297A01009000	0,02160	M-5	M-1	
	b	Rústic	08297A01000036	0,05178			
	c	Rústic	08310A00500006	0,08987			
	d	Rústic	08310A00500004	0,01714			
91	a	Vial	08297A01009000	0,00212	SAC	SAC	
	b	Rústic	08310A00500004	0,00294			
92	a	Vial	08297A01009000	0,00600	SAC	SAC	
	b	Rústic	08310A00500004	0,00425			
93	a	Vial	08297A01009000	0,00817	M-4	M-1	
	b	Rústic	08310A00500004	0,04676			
	c	Urbà	1091005DF4919S	0,00345			
94	a	Vial	08297A01009000	0,01387	SAC	SAC	
95	a	Urbà	1091005DF4919S	0,01229	SAC	SAC	

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		



La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Vallromanes Nucli urbà**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Vallromanes Nucli urbà**, és de **TRENTA-SET MIL TRES-CENTS SETANTA AMB DEU (37.370,10.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Vallromanes Nucli urbà** té un cost d'execució per contracte de **VUIT MIL CINC-CENTS DEU AMB VUITANTA-UN (8.510,81.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyera redactora
Cristina Juanati Roqué

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

